

## IDENTIFICATION AUTOMATIQUE

# "Indisputable Key" : la RFID doit se durcir pour aller dans les bois

Grâce au projet européen Indisputable Key\*, les professionnels du bois pourront suivre le matériau depuis la forêt jusqu'aux produits finis. Le succès de cette entreprise dépendra de la capacité des fournisseurs RFID à mettre au point des modèles à lecture/écriture très robustes.

Le projet européen Indisputable Key, destiné à valoriser la filière du bois et de l'ameublement, a été lancé le 2 octobre 2006. Prévu pour une durée de trois ans, il regroupe cinq des principaux pays producteurs de bois : la Finlande, la Suède, la Norvège, l'Estonie et la France.

Le but de ce projet est de mettre en place un système de traçabilité complet adapté aux contraintes particulières de cette filière, et standardisé à l'échelle européenne afin de bénéficier à tous les pays de l'union.

Le CTBA (Centre Technique du Bois et de l'Ameublement) a pris en charge l'organisation de cette journée de lancement. Il a réuni les vingt-huit acteurs du projet (industriels du bois, développeurs de nouvelles technologies et centres de recherche), qui ont formalisé la répartition de la tâche en plusieurs sous-projets. Ces sous-projets (ou Work Packages) vont de l'élaboration

de la chaîne logistique jusqu'aux procédés de pérennisation et de formation, en passant par la création de logiciels adaptés et, bien sûr, par le développement d'un système de suivi RFID adapté.

Ce système RFID (Identification par Radio Fréquence) sera totalement inédit car il n'existe aujourd'hui aucune solution réellement adaptée. Les industriels de la détection à distance devront concevoir des systèmes d'émetteurs/récepteurs capables de résister aux conditions climatiques les plus rudes (surtout dans les pays nordiques), faciles à installer mais qui doivent être solidaires des troncs (ou grumes) et résister aux chocs durant leur manutention et leur transport. Ils devront inclure des informations sur le type de bois, son diamètre, la localisation de la parcelle d'origine, la date d'abattage, etc. Enfin, ces badges électroniques doivent pouvoir être transférés sur les planches



après sciage, avec possibilité de modifier les informations, c'est pourquoi les antennes RFID devront pouvoir à la fois lire et écrire sur les étiquettes.

« Aujourd'hui, faute d'une optimisation suffisante au cours de sa transformation, on peut perdre jusqu'à 20 % du bois, ce qui correspond à plusieurs milliards d'euros à l'échelle européenne », affirme Richard Uusijarvi de SP Träteck (Swedish National Testing and Research Institute), coordinateur de ce projet au budget de douze millions d'euros. En effet, lorsque des capteurs contendront des

renseignements sur les dimensions ou les caractéristiques du bois, chaque tronc pourra être orienté vers l'usine au débit le plus adapté ou vers le produit final (bâtiment, ameublement, industrie...) qui lui correspond le mieux. Cela permettra une réduction significative des pertes lors du traitement en scierie et représentera donc un gain important en productivité pour toute la filière.

**Frédéric Parisot**

\* Intelligent Distributed Process  
Utilisation And Blazing Environmental  
KEY.

## EN BREF

### Esterel Technologies acquiert le progiciel Image de Thales et Diehl Aerospace

■ La société Esterel Technologies, spécialisée dans les outils de conception, de validation et de génération de code pour les applications critiques embarquées, vient d'ajouter à son offre le progiciel de développement d'applications graphiques embarquées Image, développé par Thales Avionics et Diehl Aerospace.

En ajoutant Image à son offre Scade Suite, Esterel Technologies devient le seul fournisseur à proposer une suite logicielle dédiée à la conception de logiciels critiques embarqués et intégrant les logiciels de contrôle temps réel et les applications graphiques.

Esterel Technologies est une société française fondée en 1999. Elle emploie près de 130 personnes pour un chiffre d'affaires de 16 M\$.

